

HERNANDO DE BUSTAMANTE: EL PRIMER SANITARIO QUE CIRCUNNAVEGÓ LA TIERRA (1519-1522)

En los momentos actuales se vienen celebrando numerosos actos conmemorativos del quinto centenario de la finalización de la primera circunnavegación a nuestro planeta. Una gesta heroica, de innegables repercusiones, que fue el resultado de una expedición del siglo XVI (de 1519 a 1522), netamente española, integrada por cinco naos y unos 239 tripulantes,¹ que pretendía llegar por occidente a las islas Molucas, o de las especias.



Comandada inicialmente por Fernando de Magallanes,² dicha expedición partió del muelle de Las Mulas, de Sevilla, el 10 de agosto de 1519: salió al mar por Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de ese mismo año, y tras recorrer unas 14.460 leguas (69.813 kilómetros), prácticamente tres años después, volvería a tocar tierra el 6 de septiembre de 1522, en

Sanlúcar de Barrameda, y el 8 de septiembre de ese mismo año de 1522, regresaría a Sevilla, su lugar de partida; aunque llegaría una sola nao de las cinco que integraban la expedición, la *Victoria*, comandada por Juan Sebastián Elcano,³ cargada de especias y con dieciocho famélicos supervivientes a bordo, habiendo realizado la hazaña de circunnavegar por primera vez el mundo y demostrar la redondez de la tierra.⁴

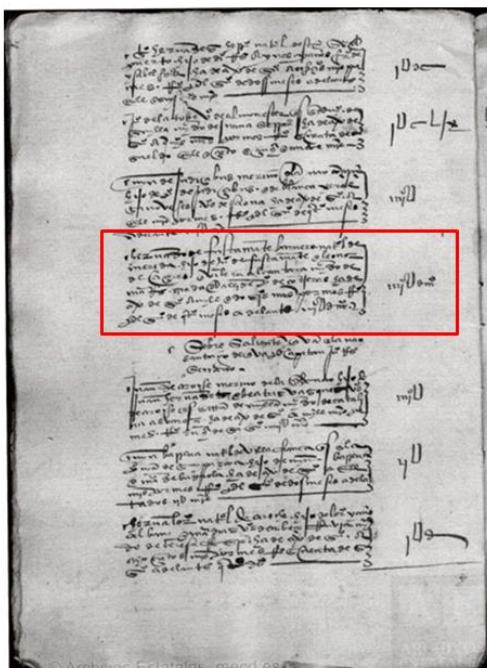
Y realizo este trabajo como modesto homenaje a **Hernando de Bustamante**, uno de los supervivientes de la mencionada expedición, por su memorable actuación y por ser **el primer sanitario que circunnavegó el mundo**.

¹ Las naos eran: la *Victoria*, la *Trinidad*, la *Concepción*, la *San Antonio* y la *Santiago*. En cuanto al número de tripulantes, aún hay disparidad, señalándose también 245 y hasta 265 (este número en un azulejo conmemorativo sanluqueño), siendo de diversas nacionalidades, pero en su mayoría españoles, aunque también había un buen número de portugueses.

² Fernando de Magallanes (Sabrosa, Portugal, 1480), nacido portugués, de noble linaje, que dirigiría la empresa desde sus comienzos, partiendo de Sevilla el 10 de agosto de 1519, hasta su muerte en Mactán, Filipinas (27-4-1521).

³ Juan Sebastián Elcano (Guetaria, Guipúzcoa, 1476-océano Pacífico, 1526), primogénito de nueve hermanos, de familia de pescadores acomodada, hacia 1509 ya contaba con una nave de doscientas toneladas con la que tomó parte en la expedición militar contra Argel, y posteriormente tomó parte en otra campaña en Italia. A la muerte de Magallanes continuaría en la expedición hasta el 8 de septiembre de 1522, día del regreso, al mando de la nao *Victoria*, a la ciudad hispalense desde la que había partido la expedición, habiendo realizado la gesta de la primera circunnavegación al mundo. Murió en 1526, se duda si por escorbuto o intoxicado, cuando navegaba en la expedición de Loaysa, durante la travesía del océano Pacífico.

⁴ Cfr. Lupión Cruz, Epifanio: “*Apuntes sobre los aspectos médico-sanitarios de la primera circunnavegación al mundo*”. Blog de Historia del RICOSM, en lo sucesivo “*Apuntes...*”.



Referencias a Hernando de Bustamante en la "Relación de expedicionarios, cargos y sueldos" del *Libro Copiador de la Armada al Maluco* (Archivo General de Indias de Sevilla).

Bustamante estaba integrado en la tripulación de dicha expedición como “barbero”, según la “Relación de expedicionarios, cargos y sueldos” del *Libro Copiador de la Armada al Maluco* (Archivo General de Indias -AGI- de Sevilla), pero desempeñaría además efectivas labores sanitarias que se podrían calificar de “cirugía menor”, así como de apoyo al médico de la expedición⁵, y sería el único de los sanitarios de la misma que retornaría con vida.⁶

Hernando de Bustamante,⁷ era el único extremeño de la expedición, habiendo aún hoy día controversia sobre su lugar de nacimiento (Alcántara o Mérida)⁸. Fueron sus padres Juan de Bustamante y Leonor de Cáceres (también controvertido este apellido materno)⁹, siendo su posible fecha de nacimiento el año 1494¹⁰. Antes de embarcarse en la expedición Bustamante ya era de estado “casado” y figuraba como “barbero” de la nao *Concepción* (de la que era

⁵ Con los Reyes Católicos, en 1500, surgen las *Ordenanzas para barberos* y el Tribunal del Protobarberato, una institución compuesta por “barberos mayores” que venía distinguiendo, mediante un examen de valoración, al barbero común, que afeitaba y también rapaba cabellos y barba, del barbero “sangrador” o “barbero-cirujano”, como eran los tres que viajaban en las naos de la expedición, que además de afeitar y rapar cabellos y barbas, podían realizar tareas sanitarias, como eran la aplicación de moxas, ventosas, y sanguijuelas, y efectuar extracciones dentarias y sangrías (de éstas que no hay constancia que se realizasen en el viaje de ida de la expedición a las Molucas, pero sí en el viaje de vuelta de la nao *Trinidad*); así como prestar su ayuda en las intervenciones del médico-cirujano de la expedición, en aquellos casos que fuese necesario. Vid. “*Apuntes...*”, cit.

⁶ Según los datos recogidos de diversos documentos y textos, los encargados de la asistencia médico-quirúrgica en las naos de la mencionada expedición a las Molucas, eran un médico o “físico”, también con labores de cirujano y atendiendo a los traumatismos, y tres “barberos”, entre ellos Bustamante (realizando los tres las actividades mencionadas en la nota 5, la mayoría de las cuales se podían considerar de “cirugía menor”), y como ya se ha mencionado, de apoyo al médico. El médico, con labores de cirujano, era Juan de Morales, de Sevilla, muy posiblemente latinista (denominándose así a los que había cursado estudios universitarios, en contraposición a los revalidados, que tenían experiencia al lado de un médico y luego sufrían una reválida), médico de la Armada; junto al barbero Marcos de Bayas Barneto, de Sanlúcar la Mayor (Sevilla), irían embarcados en la nao *Trinidad*, morirían durante el tornaviaje posterior de esta nao a España. En cuanto al tercer barbero, Pedro de Olabarrieta,⁶ de Galdácano (Vizcaya), éste permaneció en la nao *San Antonio*, que desertó y volvió a España, sin completar la circunnavegación al planeta. Cfr. “*Apuntes...*” cit.

⁷ Aún existe controversia en el nombre de Bustamante, entre Fernando, como parece que acostumbraba a firmar, y Hernando, según las costumbres fonéticas de esa época.

⁸ En la “relación de expedicionarios, cargo y sueldo del *Libro Copiador de la Armada al Maluco* (Archivo General de Indias -AGI- de Sevilla) Bustamante aparece “natural de Mérida”; en la declaración que prestó en Valladolid en 1522, figura como “vecino” de dicha ciudad; y sin embargo en la que dio en Badajoz, el 23 de mayo de 1524, aparece como “natural de Alcántara”.

⁹ En este punto hay discordancia entre algunos de sus biógrafos, entre Cárdenas y Cáceres, como apellido materno.

¹⁰ En la mencionada declaración de Badajoz, el 23 de mayo de 1524, Bustamante figura “de edad de treinta años”, lo que permite deducir el año de nacimiento como 1494.

capitán Gaspar de Quesada y contraamaestre Juan Sebastián Elcano), siendo su sueldo de mil y doscientos maravedíes (mrs.) al mes.¹¹

Como ya se ha apuntado los que se podían considerar, según lo ya expuesto, “barberos-cirujanos” de las naos, por lo general eran personas de cierto nivel cultural, gozando de una retribución superior al simple marinero y una cierta consideración a bordo de la nao, ya que solían comer junto a otros oficiales, en la mesa del capitán. Es más, parece ser que a Bustamante le unió una cierta amistad con Magallanes.

Bustamante realizaría su actividad como barbero y como sanitario durante todo el viaje.¹² Como se había proyectado por Magallanes, sería una nueva ruta por occidente, que inicialmente cruzaría todo el océano Atlántico y más tarde tocaría tierra en varios puntos de América del Sur, donde surgirían algunas vicisitudes, como fueron las tensiones en la tripulación¹³; el motín en Puerto de San Julián y su terrible represión por Magallanes¹⁴; el naufragio de una nave, la *Santiago*; el regreso desertor de otra, la *San Antonio*; y el invernar cinco meses en la Patagonia, así como la convivencia con otras

razas y costumbres, en los puntos donde desembarcaban.



Hernando de Bustamante descubre el estrecho de Magallanes
Descubrimiento del Estrecho de Magallanes (27-11-1520),
obra de Sir Oswald Walters Brierly (1817-1896).

Habiendo llegado la expedición, costearo el continente americano, cada vez más al sur, se hacía ya acuciante la necesidad de encontrar un posible paso hacia las islas Molucas, por esa nueva vía occidental que se probaba. Y será **Hernando de Bustamante al que le cupo**

el honor descubrir dicho paso, ya que, el día 27 de noviembre de 1520, al final de un estrecho que comenzó a explorar, adentrándose en el mismo en una chalupa, con otros

¹¹ Confirman estos datos los reflejados en el mencionado “*Libro Copiador...*”: “Hernando de Bustamante, barbero, natural de Mérida, hijo de Juan de Bustamante y Leonor de Cáceres, que vive en Alcántara, marido de María Rodríguez, criada del alcaide Pedro de Contreras, ha de haber de sueldo a mil y doscientos mrs por mes. Recibió por el sueldo de cuatro meses adelantados... iiiidcccmrs.”

¹² La asistencia médico-quirúrgica en las naos de la expedición solía realizarse en el alcázar de cada nao, donde estaba situada la enfermería, un espacio cubierto, con una o dos literas, y con el material sanitario necesario para la asistencia que se precisase.

¹³ Las tensiones surgirían por la ansiedad de tripulación ante el secretismo de Magallanes sobre la ruta a seguir y su actitud dictatorial, en muchas ocasiones, así como sus enfrentamientos con Juan de Cartagena, encargado por el emperador de regular y conocer las decisiones que se fueran tomando en el viaje.

¹⁴ Ante el silencio de Magallanes sobre la ruta a seguir y las tensiones suscitadas, ya descritas, se originó un motín, que sofocaría Magallanes, siendo los cabecillas del mismo, Luis de Mendoza y Gaspar de Quesada, descuartizados, tras cortarles la cabeza y colgados de una horca; y Juan de Cartagena y el clérigo Pedro Sánchez de la Reina, serían abandonados en la Patagonia.

dos acompañantes, avistaría el Mar del Sur,¹⁵ que también denominarían Océano Pacífico, por la quietud de sus aguas. Los compañeros de Bustamante en esta empresa serían Roldán de Argote¹⁶ y Bocacio Alonso.¹⁷

Antonio Pigaffeta,¹⁸ en su “*Relación del primer viaje alrededor del mundo*” (1524),¹⁹ narra las circunstancias del descubrimiento del paso que comunicaba los dos océanos: “...se despachó una chalupa bien equipada para ir a reconocer el término de este canal... Los tripulantes de esta embarcación regresaron al tercer día, anunciándonos que habían visto el cabo en que concluía el Estrecho, y un gran mar, esto es, el Océano. Todos lloramos de alegría...”²⁰

Por el estrecho descubierto, que sería el denominado actualmente estrecho de Magallanes,²¹ las tres naos que quedaban en la expedición accederían al océano Pacífico, y Bustamante seguiría prestando su atención como barbero y sanitario, y compartiría las vicisitudes que se vendrían produciendo.

Durante la travesía por el nuevo océano avistado, la tripulación padeció muchas penalidades (entre ellas el temible escorbuto),²² y más tarde acontecerá la muerte de

¹⁵ Al parecer, para divisar mejor en la distancia si era una masa de agua de aspecto oceánico lo que se veía al fondo, intentarían apreciarlo mejor desde las alturas de las rocas de final del estrecho, lo que confirmó su hallazgo.

¹⁶ Según documentación del AGI, Roldán de Argote era “lombardero de la nao *Concepción*, natural de Flandes (en Brujas), hijo de Miguel de Argote y Leonor; su mujer, ha de haber de sueldo a cuatro ducados por mes (1 ducado=375 maravedíes). Recibió por sueldo de cinco meses adelantados,... vii mil d mrs.” Sirvió primero a bordo de la *Concepción* y luego en la *Victoria*, y tuvo que ser desembarcado por enfermedad en Cabo Verde. Se encontraba en Sevilla en 1523. En 1525, Argote tomó parte en la expedición de García Jofré de Loaisa a las Malucas, viniendo a morir en el año 1538.

¹⁷ Según documentación del AGI, “Bocacio Alfonso, marinero de la nao Santiago, vecino de Bollullos Par del Condado, hijo de Diego Alfonso de los Lagares; marido de Teresa Hernández, ha de haber de sueldo a mil y doscientos mrs. por mes. Recibió por sueldo de cuatro meses adelantados,...iiii mil dccc mrs.”

¹⁸ Antonio Pigaffeta o de Pigafetta (Lombardo) (Vicenza, Italia, c. 1480 - ib., c. 1534), gentilhomme, caballero de Rodas, considerado cronista de la expedición, y uno de los 18 tripulantes que regresaron con vida, en su “*Relación del primer viaje alrededor del mundo*” (1524), escribe un minucioso relato, con apuntes de náutica y lingüística, sobre la geografía, el clima, la flora, la fauna y los habitantes indígenas de los lugares recorridos (Vid. Antonio Pigafetta: “*Relación del primer viaje alrededor del mundo*” (1524), primera transcripción, realizada por Carlo Amoretti, bibliotecario de la Biblioteca Ambrosiana de Milán, año 1800).

¹⁹ Ginés de Mafra (Jerez de la Frontera, 1493-1546) que participó en las expediciones de Fernando de Magallanes de (1519-1522) y Ruy López de Villalobos (1542-1545) y fue uno de los cinco supervivientes de la *Trinidad* que completaron la vuelta al mundo, aunque no regresaron a Europa hasta 1525-26, también narra el descubrimiento del estrecho en su “*Libro que trata del descubrimiento y principio del estrecho que se llama de Magallanes*”.

²⁰ Una anotación de los libros de la Casa de Contratación de Sevilla, en 1523, señala en relación con este hecho “...cuatro mil y quinientos maravedíes que se pagaron a Hernando de Bustamante, por Cédula de S. M., los cuales Hernando de Magallanes los mandó de albricias cuando saltaron en tierra y descubrió el Estrecho...”. Cfr. Bañas Llanos, María Belén: *Fernando de Bustamante y Cáceres*. Real Academia de la Historia (rah.es). Biografías.

²¹ Magallanes denominó a este paso como estrecho de “Todos los Santos”.

²² El escorbuto, conocido hoy como déficit de vitamina C, se produjo por la carencia de fruta fresca, durante el largo período de travesía marina, sin tocar tierra. Su descripción, como enfermedad que hinchaba enormemente las encías, hasta dificultar la masticación y tenía fatales consecuencias, y la mención de los trozos de cuero incluso las ratas, que se comían ante la ausencia de alimentos, vendrían realizadas por Pigafetta en su “*Relación del primer viaje...*”, obra ya citada. Sobre los aspectos médico-sanitarios de la expedición vid. Lupión Cruz, E.: “*Apuntes...*”, cit., y Almazán Altuzarra, Javier A.: *Estudio Clínico y*

Magallanes en Mactán (Filipinas), el día 27 de abril de 1521, en lucha con los nativos. Por motivos de economía, los miembros de la expedición decidieron quemar la *Concepción*, que estaba deteriorada, distribuyéndose en las otras dos naves que quedaban, y eligiendo como nuevo jefe de dicha expedición y capitán de la nao *Trinidad* a Gonzalo Gómez de Espinosa, y al frente de la nao *Victoria*, como capitán, a Juan Sebastián Elcano.



El regreso a Sevilla de Juan Sebastián de Elcano, óleo sobre lienzo de Elías Salaverría (1883-1952), (ca. 1944-1945), Museo Naval, Madrid.

Esas dos naves llegarían a las islas Molucas el 8 de noviembre de 1521. Posteriormente, tras atravesar diversas dificultades,²³ estando Bustamante, en ocasiones, más o menos implicado en ellas,²⁴ el 21 de diciembre de ese mismo año, se iniciaría el viaje de retorno a España; pero sólo una nao, la *Victoria*, cargada de especias,²⁵ y al mando de Juan Sebastián Elcano,²⁶ navegando por el océano Índico, doblando el Cabo de Buena Esperanza y haciendo escala en las islas de Cabo Verde, para llegar finalmente Elcano y otros 17 tripulantes, entre ellos Bustamante, debilitados y enfermos la mayoría, a Sanlúcar de Barrameda, el día 6 de septiembre de 1522, y a Sevilla, el 8 de ese mes y año, completando la primera circunnavegación al mundo. Los supervivientes que llegaron fueron acogidos clamorosamente y visitarían, en la capital hispalense, en acción de gracias, a la Virgen de la Victoria.²⁷

Desde Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), el mismo día 6 de septiembre de 1522 en que finalizaba la hazaña de la circunnavegación al planeta, Elcano remitía una carta a Carlos I, donde le exponía "...que hemos descubierto e redondeado toda la redondeza del mundo, yendo por el occidente e viniendo por el oriente...", y continuaba solicitándole una serie de mercedes.²⁸ Con posterioridad, en contestación a dicha carta, el emperador, por carta

Epidemiológico de la primera circunnavegación a la tierra. Tesis doctoral. Universidad Autónoma de Madrid. 2015.

²³ Parece ser que tuvieron incluso noticia de que barcos portugueses se acercaban con ánimo hostil.

²⁴ Sobre Bustamante y la primera circunnavegación, vid. a título ilustrativo, compaginando el dibujo y la historia, Massó, Roberto: *El relato de Hernando de Bustamante. La odisea de la primera vuelta al mundo*", Fundación Academia Europea e Iberoamericana de Yuste, 2019.

²⁵ Según los cálculos que se realizaron, y los beneficios de la venta del cargamento de especias de la nao *Victoria* (381 sacos de especias, con un peso de 524 quintales, alcanzó los 8.680.551 maravedíes, suplieron con creces los gastos de la expedición, que habían sido de 8.334.335 maravedíes, lo que arrojaría un beneficio de 346.220 maravedíes, según apunta Nicolás Salas, en *Hernando de Bustamante, el barbero de Mérida que dio la vuelta al mundo*, Mérida Digital, 24 de julio de 2018.

²⁶ Juan Sebastián Elcano (Guetaria, Guipúzcoa, 1476-océano Pacífico, 1526), era el primogénito de nueve hermanos, en una familia de pescadores y marinos acomodados. Tras haber circunnavegado el mundo, el rey le concedió una renta anual de quinientos ducados y un escudo con la leyenda: *Primus circumdedit me*. Murió, se duda si por escorbuto o intoxicado, en una nueva travesía del océano Pacífico.

²⁷ La imagen se encuentra hoy en la Iglesia de Santa Ana, del barrio de Triana, Sevilla, ya que la iglesia en que se ubicaba la imagen durante el s. XVI no ha perdurado.

²⁸ Desde Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), el mismo día 6 de septiembre de 1522 en que finalizaba la hazaña de la circunnavegación al planeta, Elcano remitía una carta a Carlos I, donde le exponía "Mas sabrá su Alta Majestad lo que en más avemos de estimar y temer es que hemos descubierto e redondeado toda la redondeza del mundo, yendo por el occidente e viniendo por el oriente...", y continuaba solicitándole, "Suplico e pido por merced a tu Alta Majestad por los muchos trabajos e sudores e hambre e sed e frío e calor que esta gente ha pasado en tu servicio, les hagas merced de la quarta parte e veintena de sus caxas e quintalada" Para él mismo, Elcano solicitaba una serie de mercedes en dicha carta, como eran el mando de

de 13 de septiembre de 1522, fechada en Valladolid, concedió a Elcano una audiencia especial, pero que fuese acompañado por dos personas “*las más cuerdas y de mejor razón*” que hubieran viajado con él, con el fin de que le hablasen de la gesta que habían realizado.²⁹

Elcano iría acompañado del piloto Francisco Albo³⁰ y el barbero-cirujano Hernando de Bustamante, a todos ellos el emperador les concedió honores, consistentes en un escudo de armas y fuerte recompensa monetaria.³¹

Pero, poco después, Pigafetta solicitaba una audiencia al emperador, para mostrarle su *Diario* de la expedición, en el que dejaba entrever que los supervivientes y algunos otros tripulantes de la *Trinidad*, apresados en su tornaviaje, y regresados a España, tras haber sido liberados por los portugueses, habían sido prácticamente unos amotinados contra el fallecido Magallanes. A causa de ello, se abriría un “proceso” o “comisión de investigación” sobre lo ocurrido en la expedición, compareciendo ante el alcalde de la Casa y Corte, Santiago Díaz de Leguizano, Elcano, Albo y Bustamante, que contestaron por separado a un cuestionario de trece preguntas, siendo el resultado favorable a los mismos.³²

Precisamente el problema de la demarcación y posesión de las islas Molucas por Portugal y España perduraba, predominando el concepto de que había quedado obsoleto el Tratado de Tordesillas, y tras un intento de Carlos I de reunir en Vitoria, un comisión portuguesa que negociara con la española, se acordó el 19 de febrero de 1524, que una comisión mixta se reuniera en la frontera hispano lusa (entre Elvas y Badajoz), para señalar las zonas de influencia de cada país, en el globo terráqueo.³³ Y entre marzo y mayo de 1524, en las llamadas “Conversaciones de Badajoz” o “Junta de Badajoz y Elvas”, donde figuraban personajes, como Hernando Colón (hijo del descubridor del Nuevo Mundo), Elcano, Sebastián Caboto, y Diego Ribeiro, entre otros, Bustamante prestó declaración sobre la posesión de las Molucas, alegando, en favor de Castilla, la sumisión y vasallaje a ésta que manifestaban los reyezuelos nativos de esas islas, a los

una nueva expedición, como capitán general, y ser nombrado caballero de la Orden de Santiago (honor concedido a Magallanes) y dos guardaespaldas (Vid. doc. en AGI), de las que parece ser que el emperador le concedió las dos últimas peticiones.

²⁹ Carlos I escribiría a Elcano, desde Valladolid, una carta fechada el 13 de septiembre de 1522, donde expresaba: “Vi vuestra carta que me escribisteis de Sanlúcar en que me hacéis saber vuestra llegada en salvamento, con la nao nombrada *Victoria* (...) de que he holgado mucho, por vos haber traído nuestro Señor en salvamento y le doy por ello infinitas gracias; y porque yo me quiero informar de vos muy particularmente del viage que habéis hecho y de lo en él sucedido vos mando que vengáis...”, y que lo hiciese acompañado de dos personas

³⁰ Francisco Albo, era un marinero griego, natural de Axio (Rodas), inicialmente contramaestre de la *Trinidad*, que finalizó el viaje como piloto de la *Victoria* y escribió un *Derrotero* de la ruta seguida en la circunnavegación.

³¹ Según referencias, los tres convocados presentaron al emperador algunos “indios” que habían traído con ellos, pájaros raros y muestras de las especias conseguidas. Y Carlos I les concedió a los tres sendos escudos de armas con la leyenda “*Primus circumdedisti me*”; a Elcano quinientos ducados de por vida, y a Bustamante cuatro mil reales de vellón. Cfr. Nicolás Salas, en *Hernando de Bustamante, el barbero de Mérida que dio la vuelta al mundo*, Mérida Digital, 24 de julio de 2018.)

³² Vid. San Juan Sánchez, Víctor M.: “*La última aventura de Elcano*” (<https://armada.defensa.gob.es>).

³³ Vid. Góngora, Paco: *Álava, centro de la política imperial de Carlos V. 1524, el año en que el reparto del mundo se acordó en Vitoria*. El Correo, 24 de noviembre de 2021.

que incluso había asistido como barbero. A pesar de los intentos de buscar soluciones, se puede decir que el 31 de mayo de 1524 fracasaban las reuniones celebradas sobre la propiedad de Las Molucas, porque desafortunadamente no hubo acuerdo entre ambas delegaciones.

Ante esta circunstancia, Carlos I decidió enviar una potente armada a las Molucas y, aunque Elcano había solicitado el mando, nombró comandante de la flota, que constaba de siete naos, dos carabelas aparejadas como naos, y un patache, y no menos de 450 tripulantes. a frey García Jofre de Loaysa³⁴ Esta armada zarparía de La Coruña³⁵ el 24 de julio de 1524. Y de nuevo Bustamante, que también había hecho buena amistad con Elcano, proseguirá con su inquietud aventurera, ya que iba integrado en la tripulación, figurando como tesorero, y debía ser bastante rico, pues había contribuido con treinta mil maravedíes a la construcción del armazón de una nave.³⁶

En octubre, la armada llegó al Golfo de Guinea, en viaje accidentado, con deserciones (en Tierra de Fuego y cabo de Hornos) y en 1526, cruzó el estrecho de Magallanes (del 8 de abril al 26 de mayo), y en la travesía del Pacífico, ese mismo año de 1526 morirán Loaysa, el 30 de julio; y el 4 de agosto, Elcano (que había nombrado a Bustamante contador de la *Santa María de la Victoria*); y su sucesor, Toribio Álvarez de Salazar, que fallece el 13 de septiembre. Hernando de Bustamante tendría entonces que compartir la capitanía general con Martín Íñiguez de Carquizano (o Zarquizano, en otras versiones), el contador general, lo que se debía resolver mediante el voto, pero Carquizano arrojó las papeletas al mar y, proclamando su jefatura, lo hizo preso de grilletes. A finales de octubre de 1526, solamente la *Santa María de la Victoria*, la nao capitana, la de más tonelaje y la única que, tras las muchas penalidades sufridas por esa armada,³⁷ con ciento cinco hombres a bordo, llegaría a las Molucas. En todo este recorrido, y con posterioridad, también tendría una relevante actuación Andrés de Urdaneta, que sería ayudante de Elcano, y que, pese a su juventud, tenía unos excelentes conocimientos náuticos y talante diplomático, junto a capacidad de mando.³⁸

³⁴ Frey Francisco José García Jofre de Loaysa era natural de Ciudad Real y caballero de la Orden de Malta.

³⁵ En La Coruña se había fundado por el emperador, a finales de 1522, una Casa de Contratación de la Especiería.

³⁶ En el pliego de instrucciones a Bustamante, dado el 23 de abril de 1524, el emperador manifestaba su confianza en el extremeño. Vid. Bañas Llanos, María Belén: *Fernando de Bustamante y Cáceres*. Real Academia de la Historia (rah.es). Biografías, cit.

³⁷ El detalle de las penalidades, desavenencias, desobediencias, deserciones, desastres provocados por varios tempestades y despistes en la ruta, y el escorbuto, las luchas contra los portugueses, atestiguadas por el que sería cronista de los hechos e integrante de la armada, Andrés de Urdaneta, vienen extensamente recogidos por San Juan Sánchez, Víctor M.: *“La última aventura de Elcano”* (<https://armada.defensa.gob.es>), cit. Vid. Ortuño-Sánchez Pedreño, José María: *Estudio histórico-jurídico de la expedición de García Jofre de Loaysa a las islas Molucas. La venta de los derechos sobre dichas islas a Portugal*. Anales de Derecho. Universidad de Murcia. Número 21.2003. Págs.217-237. Rodríguez González, Agustín Ramón: *La expedición de Loaysa, una guerra en las antípodas* (armada.defensa.gob.es)

³⁸ En breve resumen biográfico: Andrés de Urdaneta y Ceráin [Villafranca de Ordizia (Guipúzcoa), c.1508-Ciudad de México, 1568], además de participar en la expedición de Loaysa lo hizo en la de López de Legazpi (el señalado tornaviaje hacia Acapulco), y destacó como cosmógrafo, buen diplomático, militar y, a sus 45 años, sería religioso de la Orden de San Agustín. Tras su participación en la armada de Loaysa a Las Molucas, regresaría, en 1536 a España, ofreciendo a Carlos I una memoria de ese viaje y su

Se sucederán más de tres años de combates, treguas y celadas contra los portugueses y alianzas con los reyezuelos nativos sin apenas refuerzos. A la muerte de Carquizano, el 2 de octubre de 1527, Bustamante pudo desempeñar el cargo de nuevo, e incluso actuar de mediador, en alguna ocasión, entre españoles y portugueses, hasta poco tiempo antes de que intentase huir, en abril de 1528, con los portugueses; pero fue hecho prisionero por los españoles.

En Tidore, entre continuos combates, treguas y celadas contra los portugueses y alianzas con los reyezuelos nativos (que apoyaban, en oscilante alternancia, a uno y otro bando) y sin apenas refuerzos, los españoles supervivientes de la armada le acusaban a Bustamante de complicidad con los portugueses y amotinamiento, quizás porque él se quejaba, como ya había tratado, por carta, de exponer a Carlos I, en 1529, de que “*iba en cinco años que éramos partidos de España, e no había ido ninguna armada de S. M...*”. Ante la crítica situación sin apoyo Bustamante cedió ante los portugueses, a cambio de que los devolvieran a España.

A finales de 1529, el capitán portugués Jorge de Meneses y el capitán español Hernando de la Torre firmaron la paz, aunque en realidad ésta devino finalmente en una entrega de la isla de Tidore a los portugueses, ya que el capitán español y treinta y tres hombres, prefirieron que se les permitiera regresar a España, en lugar de continuar una lucha que se veía inútil, sobre todo cuando llegaron a conocer la cesión de Las Molucas a Portugal, por el *Tratado de Zaragoza*.³⁹ Mientras, Bustamante y otros once hombres optaron por pasar al servicio de Portugal, pero parece ser que con el idéntico motivo de conseguir su regreso a la patria. Los españoles salieron de Tidore, entre ellos Bustamante, y fueron trasladados a la isla moluca de Gilolo, donde fueron muriendo poco a poco y después a la isla de Ternate, y ya sólo quedaban algo más de una docena, cuando se les ofreció la posibilidad de ser llevados a Lisboa; pero llegados a Malaca (Malasia), fueron retenidos, por dos años, por el gobernador García de Sá, que incluso no era partidario de la marcha de Bustamante, muriendo algunos de ellos, parece ser que de fiebres tropicales.⁴⁰

Finalmente Bustamante obtuvo licencia para partir a Goa, en la India, pero al parecer murió envenenado durante el viaje, a la altura de las islas Maldivas, corriendo el año 1533.⁴¹ Así acabaron los días de **Hernando de Bustamante, descubridor del estrecho**

conocimiento de las islas. Ostentó puestos políticos notables, falleciendo en su convento de Nueva España el 3 de junio de 1568.

³⁹ El hecho del matrimonio de Carlos I con Isabel, la hija de Manuel I de Portugal, celebrado en Sevilla, el 1 de noviembre de 1525, aunque tuviese que repetirse, el 20 de enero de 1526, por necesitar segunda dispensa papal al ser primos hermanos, varió la política del emperador español, que en el *Tratado de Zaragoza*, de 22 de abril de 1529, cedería a los portugueses las Molucas por 350.000 ducados de oro, que a 375 maravedíes cada uno, hacían un total de 121.250.000 maravedíes; y si se tiene en cuenta que, según varios autores, la expedición a las Molucas costó aproximadamente 8.334.335 maravedíes, como ya se ha hecho referencia, la transacción fue beneficiosa para España.

⁴⁰ Cfr. Bañas Llanos, María Belén: *Fernando de Bustamante y Cáceres*. Real Academia de la Historia (rah.es). Biografías.

⁴¹ Referencia este hecho el portugués Joao da Barros (1496-1570), en *Da Asia*, Lisboa, 1563, década III. Calificado como el más grande historiador de Portugal, lingüista, escribió entre otras obras, *Décadas de Asia*, que no llegó a completar. Tesorero de la Casa de Indias, navegó en una armada o flota hacia el Nuevo Mundo en 1535, con desfavorables resultados, y habiendo sufrido un accidente cerebrovascular, fue

hoy llamado de Magallanes y el primer sanitario que circunnavegó el mundo; un personaje valeroso, tenaz y, ciertamente, aventurero, cuyo nombre aparece, junto a los otros supervivientes de esta mencionada y extraordinaria hazaña, en diversas lápidas, azulejos y monumentos conmemorativos de diferentes ciudades españolas.

BIBLIOGRAFÍA

Almazán Altuzarra, Javier A.: *Estudio Clínico y Epidemiológico de la primera circunnavegación a la tierra*. Tesis doctoral. Universidad Autónoma de Madrid. 2015.

Bañas Llanos, María Belén: *Fernando de Bustamante y Cáceres*. Real Academia de la Historia (rah.es). Biografías.

Góngora, Paco: *Álava, centro de la política imperial de Carlos V. 1524, el año en que el reparto del mundo se acordó en Vitoria*. El Correo, 24 de noviembre de 2021.

Libro Copiador de la Armada al Maluco y otros documentos relativos a la primera circunnavegación al mundo (Archivo General de Indias -AGI- de Sevilla),

Lupión Cruz, Epifanio: “*Apuntes sobre los aspectos médico-sanitarios de la primera circunnavegación al mundo*”. Blog de Historia del RICOMS.

Massó, Roberto: *El relato de Hernando de Bustamante. La odisea de la primera vuelta al mundo*”, Fundación Academia Europea e Iberoamericana de Yuste, 2019.

Ortuño_Sánchez Pedreño, José María: *Estudio histórico-jurídico de la expedición de García Jofre de Loaysa a las islas Molucas. La venta de los derechos sobre dichas islas a Portugal*. Anales de Derecho. Universidad de Murcia. Número 21.2003. Págs.217-237.

Pigafetta, A.: “*Relación del primer viaje alrededor del mundo*” (1524).

Rodríguez González, Agustín Ramón: *La expedición de Loaysa, una guerra en las antípodas* (armada.defensa.gob.es)

Salas, Nicolás: *Hernando de Bustamante, el barbero de Mérida que dio la vuelta al mundo*, Mérida Digital, 24 de julio de 2018.

San Juan Sánchez, Víctor M.: “*La última aventura de Elcano*” (<https://armada.defensa.gob.es>).

Sevilla, 6 de septiembre de 2022

Dr. Epifanio Lupión Cruz

Doctor en Medicina y en Derecho, Director General de Historia del RICOMS y miembro de la RAMSE, de la SSMEYA “Nicolás Monardes” y de la SAMP.

exonerado de sus funciones en la Casa de Indias, recibiendo el título de hidalgo y una pensión regia hasta su fallecimiento en 1570. Cfr. Bañas Llanos, María Belén: *op. cit.*